

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
DEEP BLUE		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		709908	1986
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing
G.R.P.	29	13.40	560	25	NEO NEW
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΜΑΡΙΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ LARNAKA MARINA	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 22(εικοσι δυο) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 8(οκτώ) στο άνω κατάστρωμα με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 24(είκοσι τέσσερα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2(δυο) άτομα.
The vessel is considered fit to carry no more than 22(twenty two) passengers of which no more than 8(eight) on the uppermost deck subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 24(twenty four) and minimum number of crew 2(two) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 30Σεπτεμβρίου2022

This Certificate is valid until 30September2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 16Σεπτεμβρίου2021

Issued at Lemesos on 16September2021



CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR
Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH292021

Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

Σημείωση 2: Όταν το σκάφος μεταφέρει μέχρι και 15 επιβάτες επιτρέπεται να επανδρώνεται μόνο με τον Κυβερνήτη.

Note 2: When the boat is ferrying up to 15 passengers is permitted to be crew only by the skipper.

Σημείωση 3: Το σκάφος διατηρώντας όλα τα μέτρα αποστασιοποίησης λόγω Covid-19 μπορεί να μεταφέρει μέχρι και 22 επιβάτες.

Note 3: The boat maintaining all distancing measures due to Covid-19 may be able to carry up to and 22 passengers.

Σημείωση 4: Το σκάφος διαθέτει πιστοποιητικό με αριθμό CH232021 με ημερομηνία λήξης 30 Σεπτεμβρίου 2021. Μετά την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού CH232021 τίθεται σε ισχύ το παρόν πιστοποιητικό.

Note 4: Vessel holds certificate of safety with no. CH232021, which expires on 30 September 2021. Beyond the expiry date of certificate with no. CH232021 present certificate becomes valid.

Εξαιρέση 1: 20190802077

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΑΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαιρέση 2: 20190802078

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1 (β) του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί ισοδύναμη ρύθμιση προς τις πρόνοιες της παραγράφου 30.3 του ΚΑΠ 278/2012 για παροχή άγκυρας βάρους 22 χιλ αντί 40 χιλ και άλσο μήκους 50μ διαμέτρου 10 χιλ. αντί 100μ διαμέτρου 9 χιλ.

According to paragraph 21.1(β) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an equivalent arrangement from the provisions of paragraph 30.3 of Regulation P.I. 278/2012 for providing the boat with an anchor having weight of 22 kg and 50m chain with 10 mm diameter instead of 40kg and 100m chain with 9 mm diameter.

Εξαιρέση 3: 20190802079

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1 (β) του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί ισοδύναμη ρύθμιση προς τις πρόνοιες της παραγράφου 24.3 του ΚΑΠ 278/2012 για παροχή στις καμπίνες όπου το ύψος οροφής είναι <2μ μαλακή επένδυση.

According to paragraph 21.1(β) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an equivalent arrangement from the provisions of paragraph 24.3 of Regulation P.I. 278/2012 for providing at the cabins where the roof height is <2m soft covering.

Εξαιρέση 4: 20190802080

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 27.5 του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 27.3 & 27.2 του ΚΑΠ 278/2012 για παροχή θυρών και 2^{ης} εξόδου διαφυγής πλάτους ≥ 80εκ. στις καμπίνες.

According to paragraph 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27.3 & 27.2 of Regulation P.I. 278/2012 for providing doors and 2nd emergency exit having width ≥ 80 cm at the cabins

Εξαιρέση 5: 20190802081

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1 (β) του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί ισοδύναμη ρύθμιση προς πρόνοιες της παραγράφου 4.3(β) του ΚΑΠ 278/2012 για εκπόνηση τεχνικού φακέλου αντί εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη.

According to paragraph 21.1(β) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an equivalent arrangement from the provisions of paragraph 4.3(β) of Regulation P.I. 278/2012 for providing a technical folder instead of owner's manual.

Εξαιρέση 6: 20190802082

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1(β) του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί ισοδύναμη ρύθμιση προς την πρόνοια της παραγράφου 24.8 του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012 για παροχή διαδρόμων στα πλευρά της υπερκατασκευής πλάτους 40εκ και ισχυρού κυγκλιδώματος με δίκτυ ύψους 1μ αντί διαδρομών με πλάτος ≥ 80 εκ.

According to paragraph 21.1(β) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an equivalent arrangement from the provisions of paragraph 24.8 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing corridors at the sides of the superstructure having 40cm width and strong railing with net up 1m height instead of corridors with at least 80cm width..



CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR
Limassol - 16/09/2021

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration